

Association Transport Fer Val de l'Indre

Newsletter 2019

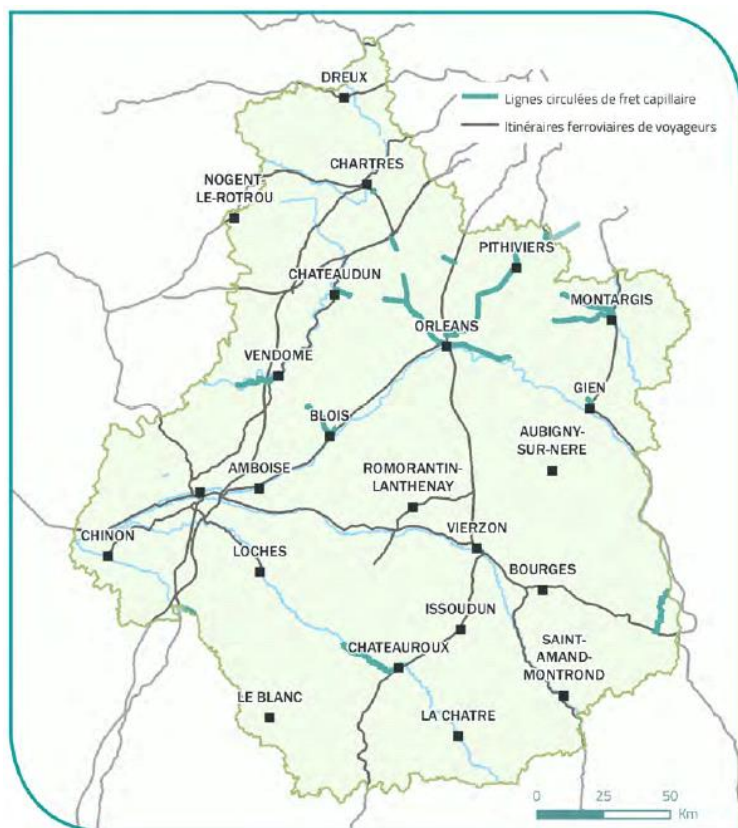
www.fervaldelindre.fr

L'association transport fer val de l'Indre s'est donnée comme objectif de redynamiser l'axe ferroviaire Châteauroux Tours pour le fret. Elle regroupe des communes, des communautés de communes, des entreprises de négoce spécialisées dans la collecte et le commerce des céréales.

Elle draine une région agricole importante en limite des régions naturelles Champagne Berrichonne, Boischaut Nord sur l'Indre et la Touraine du Sud sur l'Indre et Loire.

Chaque année ce sont en moyenne 280 000 à 300 000 tonnes de pondéreux agricoles qui sont expédiées par rail au départ des silos de St Maur, d'Argy et de Reignac sur des équipements aptes au chargement de trains complets, permettant ainsi d'acheminer les convois vers la Bretagne pour l'alimentation du bétail ou à l'export sur les ports de l'Atlantique (Nantes, St Nazaire, La Rochelle, Blaye). L'accès à ces zones portuaires représente un atout majeur pour l'économie agricole de l'Ouest de la Région Centre.

LE SCHEMA REGIONAL D'AMENAGEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DURABLE DU TERRITOIRE oublie la voie Buzancais-Loches



Le SRADDT de la région Centre-Val de Loire en cours de réalisation ne mentionne plus (contrairement au précédent SRADDT) la nécessité d'étudier l'opportunité d'une réouverture des voies capillaires du réseau ferrée de la région.

Les élus des communes et communautés de communes sur l'ensemble de l'itinéraire ont mis tous les moyens en œuvre pour entretenir et éviter la détérioration de cet outil économique structurant.

Aussi, sans émettre l'obligation d'une réouverture de cette ligne, nous ne pouvons accepter que celle-ci soit abandonnée par les politiques de développement régionales.

SRADDT : Mobilisons-nous, tous ensemble, pour réitérer l'intérêt d'identifier la ligne Châteauroux-Tours à l'échelle de la région et pour prévoir la mise en place d'une étude d'opportunité à l'horizon 2030 pour la réouverture de la portion Buzancais-Loches.

PARTICIPEZ A L'ENQUÊTE PUBLIQUE POUR LE SRADDT du 24 mai 2019 au 27 juin 2019

<https://www.democratie-permanente.fr/project/centre-val-de-loire-la-region-360deg-schema-regional-d-amenagement-de-developpement-durable-et-d-egalite-des-territoires/collect/le-registre-dobservations>

Président : Christophe VANDAELE : E-mail : antiques.cv@wanadoo.fr

Secrétariat : Chambre d'agriculture de l'Indre 02 54 61 61 88

mail : environnement.territoires@indre.chambagri.fr



LE NETTOYAGE DE LA VOIE FERREE BUZANCAIS LOCHES

Entre novembre 2017 et mars 2018, grâce à la volonté des communes et communautés de communes de l'ensemble de l'itinéraire, des travaux de nettoyage de la végétation de la voie ferrée Buzançais-Loches ont été réalisés.



Les travaux ont pu être confiés à Solidarité Accueil, avec ses équipes d'insertion.

Ces travaux consistent en un nettoyage de la végétation sur les 29 kms de la voie ferrée sur l'Indre et 11 kms sur l'Indre et Loire, en suivant les instructions de sécurité qui ont été dictées par SNCF Réseau.

Ces travaux marquent un pas vers la préservation de cette infrastructure ils participent à l'engagement et à la motivation des collectivités pour que cette voie ferroviaire puisse retrouver dans un proche avenir une activité fret au service de l'économie locale tout en participant à limiter le trafic routier sur la RD 943 sur l'Indre et sur l'Indre et Loire.

Pourquoi moderniser et rouvrir au trafic Fret, la ligne ferroviaire Buzançais Loches fermée depuis 2011 ?

ENJEUX LOGISTIQUES : Depuis la fermeture de la voie entre Loches et Buzançais en 2011, l'accès à Tours St-Pierre-des-Corps (gare de fret et de triage importante) au départ de Châteauroux n'est possible qu'avec un détour par Vierzon. Pour limiter cet allongement de parcours l'entretien de ces 45 kms de lignes encore effectifs, était urgent. Aujourd'hui, un programme de rénovation des installations pourra permettre à nouveau l'acheminement des trains directement vers Tours.

ENJEUX SECURITE ROUTIERE : Un train de 1 200 tonnes représente 100 camions aller-retour sur les destinations portuaires atlantiques. Pour les 250 000 tonnes de pondéreux au départ du Val de l'Indre, se seront 20 000 semi-remorques remis en plus sur le réseau routier par an, si l'on ne permet pas à cet axe de perdurer et de se moderniser.

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX : En lien direct avec les problématiques liées à la transition énergétique, cela représente plus de 1 600 tonnes de fioul qui sont économisées/an et plus de 5 000 tonnes de rejet de CO² dans l'atmosphère évitées, soit l'équivalent de la consommation d'énergie en carburant pour l'exploitation de 25 000 ha de grandes cultures. Il s'agit d'une diminution importante de l'impact environnemental de l'activité agricole avec une économie qui représente près de 50 % des consommations en carburant de la zone de collecte agricole concernée.

ENJEUX ECONOMIQUES : Réduisant nos consommations de fioul qui assure le transport des marchandises pondéreuses et donc nos importations d'énergie, cette démarche participe ainsi à rééquilibrer notre balance commerciale française dont le déficit est particulièrement lié aux importations de produits énergétiques (Fioul, Gaz Naturel...).

